

Data da inspeção: 28/02/2010

Realizada por: Ígor Tschoepke Goedel - Presidente

Itens verificados

Barras de Ancoragem: apresentam sinais leves de corrosão (Imagens 1 a 3).

Deque da Ancoragem: apresenta duas tábuas quebradas e as demais severamente comprometidas, especialmente nas extremidades (Imagens 4 a 7). Dobradiças em bom estado (Imagens 8 e 9). As extremidades dos apoios da tampa estão sendo degradadas por insetos e umidade (Imagem 10). Os dois pequenos postes na parte frontal do deque estão severamente danificados por cupins (Imagens 11 e 12).

Olhais de fixação dos cabos de aço: Apresentam pouca corrosão (Imagens 13 e 14).

Clipes da parte superior dos cabos: Apresentam corrosão expressiva em algumas porcas e roscas (Imagens 15 e 16).

Tubos separadores: ótimas condições, mesmo na região sem proteção (Imagem 17).

Clipes da parte intermediária dos cabos: apresentam corrosão expressiva em todas as porcas e em algumas das roscas e corpos (Imagens 18 a 21).

Chapeletas e chumbadores: Chapeletas com corrosão moderada, chumbadores em bom estado (Imagens 22 a 24).

Clipes da parte inferior dos cabos: estado geral melhor que o dos cliques intermediários, semelhante ao estado dos cliques superiores (sem imagens).

Letreiros: Letreiro junto ao deque bastante sujo, com extremidades inferiores soltas e com ninho de vespas em início de formação. (Imagens 25 e 26). O letreiro pequeno junto à trilha teve uma letra danificada (sem imagens).

Deque principal: um dos 'corrimões' está com seu suporte quebrado (Imagem 27), alguns pregos estão se soltando (Imagem 28) e algumas vigas do piso estão quebradas (Imagem 29).

Trilha de acesso e cerca delimitadora: a trilha está em bom estado e a cerca não apresenta problemas (Imagens 30 e 31).

Troncos: em bom estado de conservação (Imagem 32).

Cabos de aço: em bom estado de conservação (sem imagens).

Medidas sugeridas

Barras de Ancoragem: limpeza, aplicação de fundo convertedor de ferrugem e pintura.

Deque da Ancoragem: substituição da tampa completa e dos dois 'postes' frontais. Deve ser dada preferência a madeira tratada e revestida (pintura, verniz) para maior durabilidade, dada a rápida degradação da tampa original.

Olhais de fixação dos cabos de aço: limpeza, escovação com escova de aço, aplicação de fundo convertedor de ferrugem e pintura.

Clipes da parte superior dos cabos: limpeza, escovação com escova de aço, aplicação de fundo convertedor de ferrugem e pintura.

Tubos separadores: nenhuma medida necessária.

Clipes da parte intermediária dos cabos: limpeza, escovação com escova de aço, aplicação de fundo convertedor de ferrugem e pintura.

Chapeletas e chumbadores: limpeza, escovação com escova de aço, aplicação de fundo convertedor de ferrugem e pintura.

Clipes da parte inferior dos cabos: limpeza, escovação com escova de aço, aplicação de fundo convertedor de ferrugem e pintura.

Letreiros:

Do deque: remoção do ninho de vespas, limpeza e recuperação da fixação das extremidades.

Da trilha: limpeza e recuperação da letra danificada.

Deque principal: reparo do suporte quebrado e colocação de novas vigas. Sugere-se adotar o uso de parafusos em vez de pregos na execução dos reparos, evitando o problema dos pregos que se soltam.

Trilha de acesso e cerca delimitadora: nenhuma medida necessária.

Troncos: nenhuma medida necessária.

Cabos de aço: nenhuma medida necessária.

Aspectos gerais:

Sugere-se o uso de tinta de coloração que cause pouco impacto visual.

Recomenda-se a rápida execução dos reparos e nova inspeção em dois anos.

Caxias do Sul, 28 de março de 2010.

Rua 20 de Setembro, nº 2533 – CEP 95020-450 – Caxias do Sul – RS – www.acm-rs.org.br

Imagens



Imagem 1 - Barra de ancoragem (lado deque)



Imagem 2 - Barra de Ancoragem (central)



Imagem 3 - Barra de Ancoragem (lado acesso)



Imagem 4 - Deque da ancoragem



Imagem 5 - Tampa com partes quebradas



Imagem 6 - Vista parcial da parte inferior da tampa



Imagem 7 - Vista parcial da parte inferior da tampa



Imagem 8 - Dobradiça da tampa



Imagem 9 - Dobradiça da tampa



Imagem 10 - Detalhe do apoio da tampa



Imagem 11 - 'Poste' (lado trilha)



Imagem 12 - 'Poste' (lado deque)



Imagem 13 - Olhal (lado deque)



Imagem 14 - Olhal (lado trilha)



Imagem 15 - Clipes (lado deque)



Imagem 16 - Clipes (lado trilha)



Imagem 17 - Tubo separador



Imagem 18 - Clipes intermediários (lado trilha)



Imagem 19 - Clipes intermediários (lado trilha)



Imagem 20 - Clipes intermediários (lado deque)



Imagem 21 - Clipes intermediários (lado deque)



Imagem 22 - Chapeleta e chumbador (lado trilha)



Imagem 23 - Chapeleta e chumbador (lado trilha)



Imagem 24 - Chapeleta e chumbador (lado deque)



Imagem 25 - Letreiro do deque



Imagem 26 - Vespas no letreiro do deque



Imagem 27 - Suporte do 'corrimão' quebrado



Imagem 28 - Pregos se soltando



Imagem 29 - Vigas quebradas



Imagem 30 - Entrada da trilha

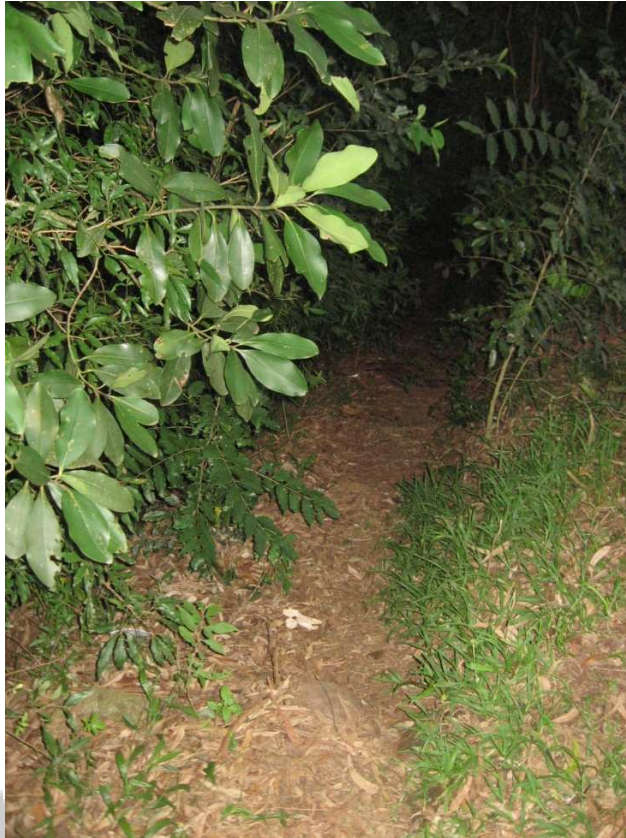


Imagem 31 – Trilha



Imagem 32 - Trancos